

# Sätra Båtsällskap - SBS

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2024

### Funktionärsöversikt

#### SBS Styrelse

Ordförande:	Jonas Neander
Vice ordförande/suppleant:	Anders Jansson
Sekreterare:	Ann Louise Gyllenberg
Kassör:	Gunilla Palmér
Hamnkapten	Thomas Lund
Ledamot/arbetschef:	Stefan Eriksson
Ledamot/informationsansvarig	Rikard Hård
Ledamot/vice kassör:	Lars G Ohlsson
Suppleant/vaktchef:	Patrik Yttring
Suppleant/miljöansvarig:	Otto During

#### Övriga funktionärer

Revisorer:	Martin Vallas Mats Almroth	Tävlingskommitté:	Vakant
Revisorssuppleant:	Peter Smedberg	Förtjänstmärkeskommittén:	<b>Lars G Ohlsson</b> Nils Ahlén
Vice vaktchef:	John Israelsson		
Klubbhusvärd:	Maria Skoog	<b>SBS representanter i SVI:s styrelse</b>	
Miljöansvarig:	Otto Düring	Ordinarie ledamot:	Lars-Erik Wester
Juniorledare:	Martin Rundström Rikard Hård	Ordinarie ledamot:	Jonas Neander
Vice Arbetschef 1:	Ulf Larsson	Ordinarie ledamot:	Nils Ahlén
Vice Arbetschef 2:	Björn Eriksson	Suppleant :	Håkan Ferm
Representant. i Stockholms	Sofia Sölver	<b>SBS representanter som SVI:s revisorer</b>	
Seglarförbund:	Maria Skoog	Revisor:	Otto During
Utbildningsansvarig:	Rikard Hård	Revisorssuppleant:	Peter Smedberg
Valberedning:	<b>Martin Rundström</b> Linda Ottosson		

Namn markerade med **fetstil** är sammankallande

## VERKSAMHETEN 2024 I SAMMANDRAG

### MEDLEMMAR

SBS hade vid verksamhetsårets utgång 181 (201) medlemmar, varav 151 (163) aktiva, 4 (10) juniorer och 26 (28) stödjande medlemmar. Under verksamhetsåret har 8 nya medlemmar antagits och 28 har slutat.

### MÖTEN

Fyra allmänna medlemsmöten, inklusive årsmötet, har genomförts under året. Mötena genomfördes fysiskt, så inga kallelser till Teams gick ut. Inför Årsmötet i början på mars gick kallelse delvis ut postalt enligt tradition. Bilagor gick ut i separat digital inbjudan.

### FÖRBIFART STOCKHOLM

Arbetet med förbifarten fortsätter, dock har intensiteten minskat på varvsområdet och Subterra som ansvarade för delen under Sätra har avvecklat sin verksamhet. Under hösten-vintern har en ny entreprenör påbörjat bygget av ett hus vid mynningen till arbetstunneln. Troligen kommer området upplåtet till förbifarten att återställas under 2025 och återlämnas till Sätra Varvs Intresseförening (SVI), informationen är dock knapphändig och osäker.

### JUNIORVERKSAMHETEN

Seglarskolan har under året haft ca 5 Juniorer i åldrarna 13-14 år och 4 vuxna ledare/föräldrar/instruktörer. Vi har seglat de utlysta onsdagkvällarna under vårtermin och hösttermin samt ca 2 helger per termin och fått ihop 10-12 träffar. På klubbdagen genomfördes en gemensam junioraktivitet med Ekerö Båtklubb där SBS Juniorer seglade till deras båtklubb och seglade några timmar med dem. Därefter anslöt SBS juniorer till SBS Klubbtag som pågick samtidigt. En mycket lyckad dag. Under båda terminerna seglade vi bansegling när tillfälle och möjlighet gavs. Båtarna har fått den vård de behöver. Krängband och vant är bytta där de behövs. En mast till tvåkrona samt ett par segel var nya för säsongen.

Följebåten Höken är avyttrad till priset av 4000:- som gick in i Junioreernas investeringskonto.

### MILJÖARBETET

SBS har under året verkat för ett hållbart båtliv och en god miljö, inom klubben och med andra organisationer. En viktig del av arbetet är att säkerställa att samtliga båtar är skrovrena, det vill säga att båtbottnen är fri från miljöfarliga biocidfärger enligt Stockholms stads referensvärden. Information om havens allt mer utsatta miljösituation till följd av klimatförändringar och båtägares möjlighet att agera har getts på SBS:s höstmöte. Under 2024 har SBS fortsatt enligt rutin att ta in intyg på ren båtbottnen från nya medlemmar och medlemmar som byter båt. Under året har SBS:s avfallshanteringsplan enligt förordningen 2023:12 implementerats enligt planen. SBS deltog i SMBF:s årliga miljökonferens samt miljökonferens inom SBU.

### INFORMATION

Klubbtidningen/ digitala nyhetsbrevet Sätra Båt har utkommit med 4 nyhetsbrev under året. Utgivningen har i enlighet med stadgar skett strax innan våra medlemsmöten och innehållit kallelse och material till mötena samt annan information om klubbens verksamhet.

Hemsidan har under året löpande uppdaterats med aktuell information såsom uppmaning att se över sin båt efter stormar o dylikt. Bl a har vi tydliggjort vad som gäller för medlem och hur man skiljer på verksamheter i SVI respektive SBS. Framför allt vad gäller vakt och arbetsplikt. Utöver ordinarie utskick har även ett postalt utskick gått ut till medlem inför Årsmötet med handlingar och kallelse.

Facebooksidan har hållits uppdaterad sporadiskt, men tyngdpunkten har legat på *hemsida* och *Facebookgruppen*. Sidan har använts som stödjande kanal för att nå ut till medlemmar och icke medlemmar i frågor som är av mer allmän karaktär.

Facebook-gruppen har vuxit blygsamt till ca 86. Några kan nog vara tidigare medlemmar. I gruppen kommunicerar vi direkt till medlemmar

så att relevansen i informationen är maximal. Medlemmarna kan även själva göra inlägg. Sommartid adderades en hel del inlägg från medlemmar som berättade var de var och vad slags roligt det finns att uppräcka i både nära och fjärran vatten. Påminnelser inför olika aktiviteter och möten har vi som vanligt skickat ut via SMS och e-post för att underlätta för medlemmar att inte missa viktiga klubbhändelser.

### **HAMNVERKSAMHET**

Hamnen har under året varit helt fullbelagd, vi har även tillsatt platser som blivit lediga under pågående säsong.

Inför förra året gjordes en större omflyttning av båtar i syfte att få till en rationellare hantering efter renoeringen och utbytet av bryggorna. Vi kan se att vi har några mindre justeringar kvar att göra.

I huvudsak har den nya hamnen levt upp till förväntningarna. De vågbrytande pontonerna fortsätter fungera utmärkt och svallen från farleden har i stort sett stoppats upp vid den yttre pontonen och vågbrytaren gör även den sitt jobb.

Eftersom det inte längre är möjligt att förtöja i pontonen på A- och B-bryggan har vi monterat öglor i flertalet bommar. Det har varit nödvändigt i de fall där bommarna varit längre än den båt som ska ligga mellan bommarna. Hör av er om ni behöver hjälp med det!

Vi vill återigen uppmana alla att följa de förtöjningsregler som gäller, det är fortfarande många båtägare som slarvar med förtöjningarna, vilket innebär onödigt mycket arbete för hamnkaptenerna.

Vi har en ständig ström av personer som önskar båtplats, även om det kanske inte är en fors. Det är också flera som sagt upp sin plats. Vi kommer att ha fyllt på alla platser till sommaren. Dessvärre är det fortfarande många i kön som inte är aktivt sökande till plats utan som vill stå kvar i kön ifall de någon gång i framtiden önskar båtplats.

### **ARBETEN**

2024 hade vi 5 schemalagda arbetsdagar. Den extra dagen i November ägnades åt att påbörja demontering av C-bryggan. Totalt har 94 arbetspass genomförts på de 5 schemalagda arbetsdagarna och utöver det har ett antal medlemmar valt att städa klubbhuset eller att friköpa sig.

Vi har bytt ut el-kablaget mellan B- och C-bryggorna samt påbörjat renoering av klubbhusets altan. Detta utöver det vanliga arbetet med bommar och bojar samt att hålla ordning på klubbhus med omgivningarna.

### **VAKTVERKSAMHET**

2024 års vakter har skötts mycket bättre än 2023. Vi ser fortfarande en del slarv men en klar förbättring mot tidigare år. Stort tack till alla medlemmar som hjälper till att hålla vår hamn säker. Vi fortsätter att kontrollera samtliga vakter genom passagesystemet. Det har varit ett effektivt sätt att följa upp nattvakterna. Vi kommer även under 2025 följa upp vakthållningen och straffavgift kommer att skickas ut till samtliga som inte fullgjort vakt enligt instruktionerna. Avgiften för utebliven vakt är på 2000 kr så det lönar sig att hyra in en ersättare i stället för att strunta i vakten. Lista på ersättare finns i vakt pärmen.

Samtliga som har båt i hamnen över sommaren ska gå vakt. De enda som är befriade från detta är hedersmedlemmar över 80 år.

Det är även en del som blandar ihop SVI med SBS, för att förtydliga så gäller sommarvakten enbart SBS.

### **KLUBBHUSET**

Under 2024 var klubbhuset uthyrt vid färre tillfällen än 2023.

Ca 12 medlemmar har utfört arbetsplikt med att städa klubbhuset. *Planer på ev. Reparationer har skjutits på framtiden förutom den fina renoeringen av verandagolvet som påbörjats. Förhoppningsvis kommer vi kunna påbörja övrigt behövligt underhåll av klubbhuset när C-bryggan är på plats.*

Vi tackar vår klubbhusvärd för fint omhändertagande av klubbhuset under året.

### **UTBILDNING**

Under 2024 genomförde vi under hösten en utbildning i Förarbevis. Ca 8 nya bevis kunde registreras efter att examen genomförts.

### **SÄTRA VARVS INTRESSEFÖRENING (SVI)**

Sjösättningen genomfördes under fyra helger samt med exklusiva sjösättningar under vardagskvällar och övriga helger. Ett flertal medlemmar som inte närvarade under bokad sjösättning fick betala för exklusiv sjösättning.

Under sommaren och hösten bytte SVI IT-system och gick över till BAS, samma system som SBS använder. Bytet gick förhållandevis smidigt men det var problem med att en del medlemmar lades upp som nya personer i stället för att kopplas till befintlig profil. SVI införde även märkning av båtarna med QR-koder för att enklare kunna identifiera båten och kontakta ägaren vid behov.

För att motverka att nya medlemmar kommer med bristfälliga bockar och stöttor genomförs obligatoriska informationsmöten innan torrsättningsperioden. Träffen ägde rum under september och hölls av varvschef och delar av styrelsen.

Torrsättning genomfördes under fyra helger. Vi erbjöd även en tidigare torrsättning för de medlemmar som skulle få problem när Danviksbron stängde för reparation. Fördelningen på vagnar var 40% på Stora och 40% på Lilla Subliften samt 20% på traktorn. 2024-12-31 fanns ca 375 båtar upplagda på varvet. Ca 25 % av båtarna tar upp på egen trailer. Varvet har gjort ett överskott på cirka 39 000 kr.

### **SMBF – Saltsjön-Mälarens Båtförbund och StSF – Stockholms Seglarförbund**

Anders Jansson från klubben har fortsatt i styrelsen för SMBF även 2024. Anders är sedan

Båtriksdagen 2023 även ledamot i Svenska Båtunionens (SBU) styrelse, så även under 2024. Funktionärer i SBS har även deltagit på olika medlems- och informationsmöten arrangerade av såväl SMBF som SBU.

Klubben har inte deltagit i några av Stockholms Seglarförbunds arrangemang.

### **EKONOMI**

Årets överskott (2024) blev 42 422 kronor. Intäkterna blev något större medan kostnaderna betydligt lägre än budgeterat. Delkostnaden som planerades tas under året för den nya C-bryggan blev lägre än tänkt, ingen renovering av köket i klubbhuset gjordes, kostnaden för elen blev också lägre och vi fick en återbetalning på ca 10 000 kronor för vatten samt ränta på vårt placeringskonto på ca 14 000 kronor. Rep- och underhållsfonden har inte behövt nyttjas under året. I fonden finns nu ca 510 000 kronor varav en större del kommer att användas för den nya C-bryggan under 2025.

### **SLUTORD**

Det gångna året har avlöp väl och vi har en verksamhet som rullar på bra, det är oftast lätt att vara ordförande i en så välfungerande klubb! Som vanligt är det några som bidrar mer än andra och vår arbetschef Stefan gör en fantastisk insats under våra arbetsdagar och inte minst där emellan med mycket fix på egen hand och ibland med en hjälpsam hand från andra medlemmar. Även våra hamnkaptener kämpar på även om omsättningen på medlemmar det gångna året varit mindre än tidigare år. Även vår kassör Gunilla gör en fantastisk insats i det fördolda och håller vår ekonomi i ett stadigt grepp.

Vi har under hösten dragit igång bytet av C-bryggan så när säsongen 2025 startar kommer den att vara lika fräsch som de andra två bryggorna. Vi hade i juni en trevlig upptaktsträff där vår hamnkaptent Thomas brassade mat på en Murikka i jätteformat, det var även inledningen på ett lite blygsamt 60-årsfirande för klubben. De sociala aktiviteterna fortsatte sedan under hösten med vår nu traditionsenliga träff på Jungfruholmarna. Det blev tyvärr lite färre deltagare på årets träff då vi med kort varsel var tvungna att byta dag pga

krock med annan aktivitet på holmarna. Vi ska planera bättre 2025 och hoppas på fler deltagare.

Vårt 60-årsfirande avslutades med tårta på höstmötet.

Juniorsektionen har kämpat på under året i blygsam skala men viktigt för klubben att vi håller liv i denna typ av verksamhet så stort tack till våra hängivna juniorledare!

Styrelsen vill också passa på att tacka alla funktionärer och medlemmar för väl genomfört arbete under det gångna året.

Det är tillsammans vi får klubben att fungera och alla bidrag behövs, stora som små.

Ett glatt humör och ett vänligt ord underlättar alltid och skapar en mycket trevligare stämning.

Avslutningsvis vill vi inom styrelsen tacka för förtroendet och önskar den tillträdande styrelsen lycka till i dess kommande arbete för SBS.

Sätra i februari 2024  
Styrelsen för Sätra Båtsällskap

.....  
Jonas Neander  
Ordförande

.....  
Gunilla Palmér  
Kassör

.....  
Ann Louise Gyllenberg  
Sekreterare

.....  
Thomas Lund  
Hamnkapten/

.....  
Stefan Eriksson  
Ledamot/arbetschef

.....  
Rikard Hård af Segerstad  
Ledamot/informationsansvarig

.....  
Lars G Ohlsson  
Ledamot/vice kassör