

Årsredovisning

Styrelsens berättelse om verksamheten 2024-01-01--2024-12-31

Styrelsens sammansättning, ordinarie och suppleanter

SBS-ledamot	Lars-Erik Wester	ordinarie
SBS-ledamot	Nils Ahlén	ordinarie
SBS-ledamot	Jonas Neander	ordinarie
SBS-ledamot	Håkan Ferm	suppleant
FBK-ledamot	Henrik Feldtman	ordinarie
FBK-ledamot	Tomas Bräne	ordinarie
FBK-ledamot	Anders Stenström	ordinarie
FBK-ledamot	Marek Tomczuk	suppleant
SVI	Anders Kyhlberg	ordinarie
SVI	Carl-Åke Nilsson	ordinarie
SVI	Anders Karlin	ordinarie
SVI	Carl Gustafsson	suppleant

STYRELSENS FUNKTIONER

Ordförande	Lars-Erik Wester
Kassör	Anders Stenström
Sekreterare	Nils Ahlén
Vaktchef	Håkan Ferm
Miljö	Anders Kyhlberg

Övriga Funktionärer

SBS-revisor	Otto During
FBK-revisor	Jan Mauritzon
SBS-revisorssuppleant	Peter Smedberg
FBK-revisorssuppleant	Ulf Ivarsson

VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

Mötesverksamhet

Styrelsen har hållit 11 protokollförda möten samt ett heldags externt planeringsmöte och ett antal arbetsmöten. Uppslutningen till mötena har som vanligt varit mycket god.

Externa Kontakter

Under vintern 2024 har Subterra avveckling hela sin verksamhet i Sätra. Ett nytt företag vid namn (Från Stan) flyttade in på området. För att bygga avgas och ventilationstorn. Avveckling av förbifart kommer att komma igång under 2025 det är den information som finns februari 2025.

Varvschef

Funktionen varvschef har fram till juli hanterats av Fredrik Bender, därefter av en grupp bestående av Jessica Aravena, Lars-Erik Wester, Jonas Neander och Anders Stenström.

Sjösättning och upptagning

Liten och stor sublifst samt traktor med vagn har bemannats med båtägare ur SBS, FBK och SVI.

Sjösättningen genomfördes under sex dagar (tre helger) och utöver detta med ett antal exklusiva sjösättningar under vardagar mot extra betalning.

Torrsättningen genomfördes under åtta dagar (fem helger) och utöver detta med ett antal exklusiva torrsättningar under vardagar mot extra betalning.

För att underlätta för nya medlemmar och för varvet genomfördes obligatoriska informationsmöten innan torrsättningsperioden. Träffarna ägde rum under september och hölls av varvschef och ordföranden.

2024-12-31 fanns 377 båtar upplagda på varvet. Knappt 20 % av dessa hade egen trailer där båtägarna själva har skött sina torr- och sjösättningar.

Av båtägarna var ca 70 nya för året, medan 85 båtägare har lämnat varvet.

Kvarliggare på varvet

Varvets avtal med Stockholms Stad anger att samtliga båtar ska vara borta från varvsområdet innan den 1 juni, årligen. Om en båt trots detta ligger kvar efter den 1 juni så räknas den som kvarliggare, varvid en extra avgift tas ut av båtägaren. Efter den 1 juni 2024 låg 30 båtar av olika skäl kvar på land, men alla utom fem båtar sjösattes under juni månad. Efter 1 juni utgår en extraavgift enligt varvets hemsida.

Om båtägare inte betalar sina avgifter till varvet eller lämnar sin båt på varvet så har inte varvet någon annan möjlighet att överlämna ärendet till kronofogden för indrivning av skuld och beslut om skrotning eller försäljning. Under 2024 lämnades sex ansökningar in till Kronofogden.

Underhåll och förvaltning av maskiner

2024 var ett normalt år för varvets maskiner. Stora subliften fick problem med att en drivmotor under sista sjösättningshelgen och renoverades undersommaren. Lilla subliften fick problem med läckande hydraulisk tank. Under hösten och vintern 24/25 kommer samtliga maskiner servas och fel åtgärdades.

IT-System

Under sommaren 2024 bytte SVI administrativt system från Båtdata till Svenska Båtunionens (SBU) BAS. Bytet gick i stort bra med några mindre missförstånd som orsakade en del merarbete. Systemet har använts under hösten och har fungerat, det finns förbättringspotential för varvsverksamhet och brister har påtalats till SBU.

SVI har också infört ett system med QR-koder för att märka båtarna för lättare identifiering. QR-koderna har ersatt de gamla plåtbrickorna med siffror.

Bevakning

Vakten har huvudsakligen fungerat väl. Ett flertal medlemmars vaktpassbokningar har dock inte fungerat och det har därför uppstått onödigt arbete för vaktchefen med inbokningar när medlemmen inte bokar in sig själv på sitt vaktpass.

Det finns fortfarande medlemmar som inte tar bort stöldbegärliga föremål från sina båtar vilket lockar olämpligt klientel till varvet. Varvet arbetar med stöldförebyggande åtgärder, men vi måste få hjälp av alla medlemmar.

Miljö

Styrelsen har under 2024 följt vad som händer inom miljöområdet och deltagit i möten som Svenska Båtunionen (SBU) och Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) anordnat.

Ekonomi

Fortsatt arbete med att stärka föreningens ekonomi har varit framgångsrikt. Kostnadskontroll och indrivning av fordringar har givit resultat. 2024 har vi 377 betalande båtar på varvet, medan antalet 2023 var 376 st, 2022 396 st och 2021 452 st, d.v.s. en tydlig nedgång i antalet medlemmar.

För verksamhetsåret 2024 visar föreningen ett överskott i rörelsen på **49 171** kronor.

Styrelsen föreslår att resultatet disponeras så att:

Tidigare års balanserat resultat	455 210,98
Årets resultat	49 171,19
I ny räkning balanseras	504 382,17

Styrelsen föreslår följande resultatdisposition

Att disponera	504 382,17
Överföring investeringsfond	-45 000,00
Balanserat resultat efter dispositioner	459 382,17

Investeringsfond	1 126 242,52
Årets förändring enligt ovanstående disposition	45 000,00
Investeringsfond efter föreslaget årsmötesbeslut	1 171 242,52

Uppställning för Årsredovisning

RESULTATRÄKNING	2024-01-01 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
RÖRELSENS INTÄKTER		
Netto omsättning	1 392 569,24	1 275 871,21
Övriga intäkter	18 791,00	48 783,70
Medlemsavgifter	150 300,00	148 300,00
Summa	1 561 660,24	1 472 954,91
RÖRELSENS KOSTNADER		
Övriga externa kostnader	-1 256 522,26	-1 188 553,34
Personalkostnader	-291 789,40	-228 381,00
Avskrivningar		
Summa	-1 548 311,66	-1 416 934,34
Rörelseresultat	13 348,58	56 020,57

RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR

Räntekostnader	-1 816,00	-798,00
Ränteintäkter	37 638,61	24 754,75
Summa	35 822,61	23 956,75
Resultat efter finansiella poster	49 171,19	79 977,32
Fondförändringar		
Skatt	0,00	0,00
Årets resultat	49 171,19	79 977,32

BALANSRÄKNING

2024-12-31

2023-12-31

TILLGÅNGAR

MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

Inventarier	0,00	0,00
Summa materiella anläggningstillgångar	0,00	0,00

OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR

Kortfristiga fordringar

Kundfordringar	21 499,00	0,00
Förutbetalda kostnader	Not 1	140 156,00
Fordringar skatt	69 030,00	5 334,00
Likvida medel	2 332 558,78	2 277 440,46

Summa omsättningstillgångar	2 563 243,78	2 422 930,46
-----------------------------	---------------------	---------------------

SUMMA TILLGÅNGAR	2 563 243,78	2 422 930,46
-------------------------	---------------------	---------------------

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		455 210,98	450 233,66
Årets resultat		49 171,19	79 977,32
		<u> </u>	<u> </u>
Summa eget kapital		504 382,17	530 210,98
Fonder			
Investeringsfond	Not 2	1 126 242,52	1 051 242,52
		<u> </u>	<u> </u>
Summa Fonder		1 126 242,52	1 051 242,52
SKULDER			
Leverantörsskulder	Not 3	70 348,00	41 371,00
Skatteskulder		8 724,00	0,00
Kioskskuld	Not 4	66 905,09	57 937,59
Förutbetalda intäkter	Not 5	679 541,00	642 329,37
Övr kortfristiga skulder	Not 6	107 101,00	99 839,00
		<u> </u>	<u> </u>
Summa skulder		932 619,09	841 476,96
SUMMA EGET KAPTIAL OCH SKULDER		2 563 243,78	2 422 930,46

Not 1

Avser förskottsbetald faktura arrende Q1 Stockholms Stad

Not 2

Investeringsfonden är upprättat i syfte att underlätta kommande investeringar.

Not 3

Kostnader som avser 2024 och som betalats under 2025. Leverantörsskulderna utgörs i huvudsak av kostnader för el

Not 4

Skulden utgör ett balanserat resultat från kioskverksamheten. Klubbarna kan ansöka bidrag för allmännyttig verksamhet. Den kan även användas för skrotning av båtar som saknar ägare.

Not 5

Utgör förutbetalad intäkt från medlemmarna i SVI. Betalning är gjord för upptagning, vinterförvaring och sjösättning. Per den 31 december 2024 är bara ca 50 procent levererat.

Not 6

Posten utgörs av skuld till Sthlm stad och en reservation för löneskuld

Slutord

SVI huvudsakliga verksamhet har varit att sköta upptagning, sjösättning och förvaring av de båtar som väljer att ligga under vintern på varvet.

Styrelsen i SVI vill rikta ett stort tack till alla som engagerar sig i det ideella arbetet för SVI.

Styrelsen tackar med dessa rader för sig och ställer sina platser till SBS och FBK årsmötens förfogande.

Sätra Februari 2025

.....
Lars-Erik Wester

.....
Jonas Neander

.....
Anders Stenström

.....
Nils Ahlén

.....
Henrik Feldtman

.....
Tomas Bräne

.....
Anders Kyhlberg

.....
Carl-Åke Nilsson

.....
Anders Karlin